

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Fin) Contribuir a mejorar la infraestructura carretera para impulsar el crecimiento económico y social del estado mediante el mantenimiento y el equipamiento de la red carretera de la jurisdicción Estatal.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de mantenimiento de la red carretera estatal	Definición: Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera de jurisdicción Estatal entre los kilómetros de la red carretera por conservar.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Estratégico
Método de cálculo: (Kilómetros de caminos rehabilitados/Kilómetros de caminos por rehabilitar) X100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Anual
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)						Meta y periodicidad	
Valor			Año			Valor	
15.87%			2017			1 = 17	
Parámetros de semaforización						Periodicidad	
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	17.0000	15.3000	18.7000	14.4500	15.3000	14.4500	18.7000
						Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza	

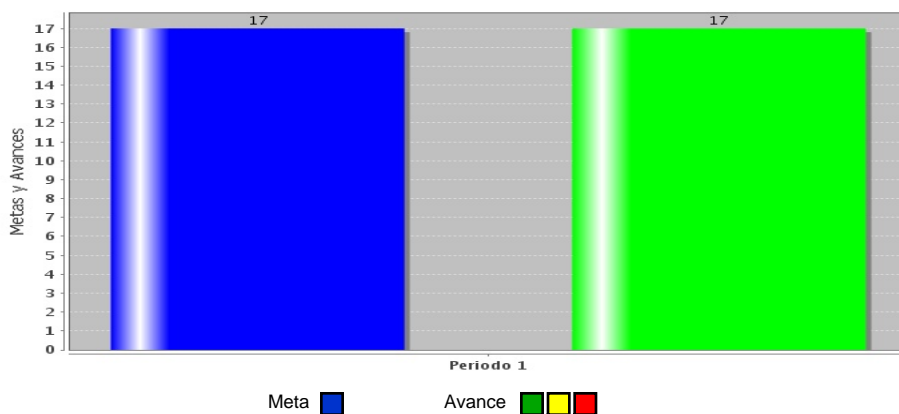
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Densidad Carretera del Estado de Tabasco.	DCEdo.Tab. = [KmRCTab. Año Base / Km2SupTTab.] (Donde: el DCEdo.Tab.= Densidad Carretera del Estado de Tabasco. El KmRCTab. Año Base= Kilómetros de la Red Carretera del Estado, Acumulada al Año Base. Y el Km2SupTTab.= Kilómetros Cuadrados de la Superficie Territorial de Estado de Tabasco.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
JUNTA ESTATAL DE CAMINOS E INEGI	DENSIDAD DE LONGITUD DE CARRETERA
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1ER MES DESPUES DE CONCLUIDO EL PERIODO TRIANUAL

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Propósito) La infraestructura carretera se rehabilita a condiciones adecuadas de tránsito para dar mayor seguridad a los usuarios.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de caminos en condiciones adecuadas de tránsito

Definición: Es el porcentaje de caminos programados a su rehabilitación

Dimensión a medir: Eficacia

Tipo de indicador: Estratégico

Método de cálculo: (Numero de proyectos de mejoramiento de infraestructura carretera atendidos/Numero de proyectos de infraestructura carretera programados para su mantenimiento) X 100

Algoritmo:

Desagregación geográfica: Estatal

Frecuencia de medición: Anual

Unidad de medida: Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
108.33 %	2017	1 = 100

Parámetros de semaforización							Periodicidad	
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Anual
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	100.0000	90.0000	110.0000	85.0000	90.0000	85.0000	110.0000	

Comportamiento del indicador hacia la meta:

Alza

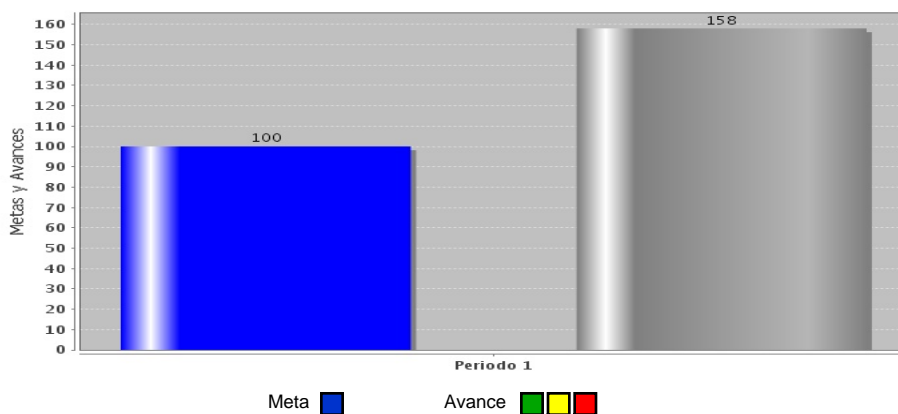
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Porcentaje de variación de Mejoramiento de la Infraestructura Carretera (PVMIC)	PVMIC = [(No. Acciones Actual / No. Acciones periodo anterior) - 1] x 100. (Donde: PVMIC= Porcentaje de Mejoramiento de la Infraestructura Carretera. El No. Acciones Actual= Numero de Acciones Realizadas en el periodo actual. Y el No. Acciones periodo anterior= Numero de Acciones realizadas en el periodo anterior.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Reporte de Avances Fisicos-Financieros de Obra (año fiscal 2015)	Número de Acciones
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1 Mes después de Concluido el Periodo Anual.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Componente) Infraestructura carretera de jurisdicción Estatal mejorada.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de mejoramiento de la infraestructura carretera de jurisdicción Estatal	Definición: Mide el porcentaje de mejoramiento de la red carretera de jurisdicción Estatal.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Kilómetros de mejoramiento de la red carretera/ Total de Kilómetros de la red carretera Estatal) x 100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Semestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
6.34 %	2017	1 = 0, 2 = 6.81						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Semestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	6.8100	6.1290	7.4910	5.7885	6.1290	5.7885	7.4910	

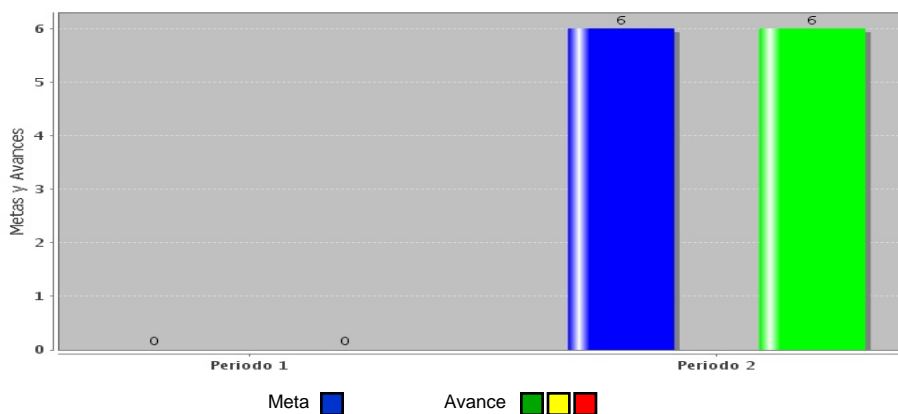
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Reporte de Avance Físico - Financiero de Obras. (Año Fiscal 2015)	PMIC = [(No. Acciones Realizadas / No. Acciones programadas Año "n") x 100. (Donde: PMIC=Porcentaje de Mejoramiento de la Infraestructura Carretera. El No. Acciones Realizadas= Número de Acciones Realizadas en el Año "n". Y el No. Acciones programadas Año "n"= Numero de Acciones programadas a realizar en el Año "n".
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	Número de Acciones Realizadas
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1 Mes después de Concluido cada Periodo Semestral.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Actividad) Construcción y rehabilitación de puentes para comunicar a las poblaciones aisladas y marginadas de la entidad.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de construcción y rehabilitación de puentes	Definición: Mide el avance en el número de puentes que se construyan y rehabiliten de la red del Estado.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Puentes construidos y rehabilitados / Puentes programados de construir y rehabilitar)	
Algoritmo:	
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)					Meta y periodicidad		
	Valor		Año		Valor		
	100%		2016		1 = 0, 2 = 0, 3 = 75, 4 = 100		
Parámetros de semaforización					Periodicidad		
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
3	75.0000	67.5000	82.5000	63.7500	67.5000	63.7500	82.5000
4	100.0000	90.0000	110.0000	85.0000	90.0000	85.0000	110.0000
					Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza		

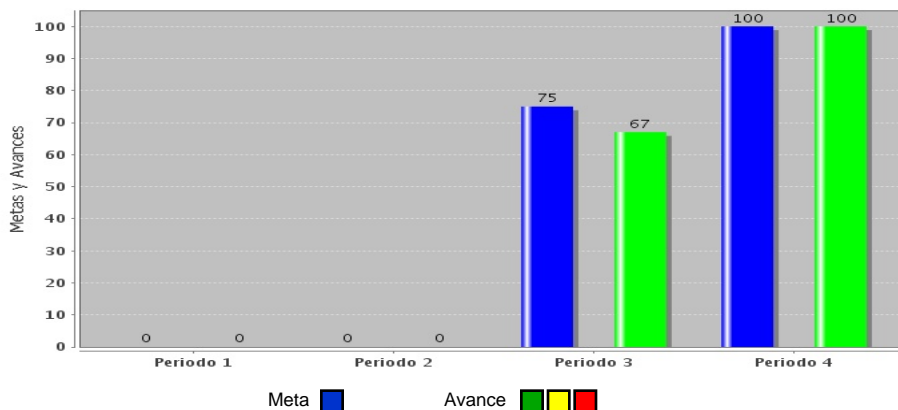
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Porcentaje de Construcción y Rehabilitación de Puentes (PCRP).	Reporte de Avance Físico - Financiero de Obras. (Año Fiscal 2015)
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
PÚBLICA	Números de Puentes Construidos y Rehabilitados.
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1 Mes después de Concluido cada Periodo Trimestral.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Actividad) Construcción y/o reconstrucción de caminos a nivel pavimento a cargo del estado.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de kilómetros de caminos construidos y/o reconstruidos a nivel pavimento	Definición: Mide el avance de caminos construidos y/o reconstruidos a nivel pavimento, respecto a la programado
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Kilómetros de caminos construidos y/o reconstruidos / Kilómetros de caminos construidos y/o reconstruidos programados)x100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad			
Valor	Año	Valor			
58.14	2017	1 = 0, 2 = 0, 3 = 30, 4 = 100			
Parámetros de semaforización		Periodicidad			
Periodo	Meta	Verde		Por debajo	Por encima
		Desde	Hasta		
1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
3	30.0000	27.0000	33.0000	25.5000	33.0000
4	100.0000	90.0000	110.0000	85.0000	110.0000
				Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza	

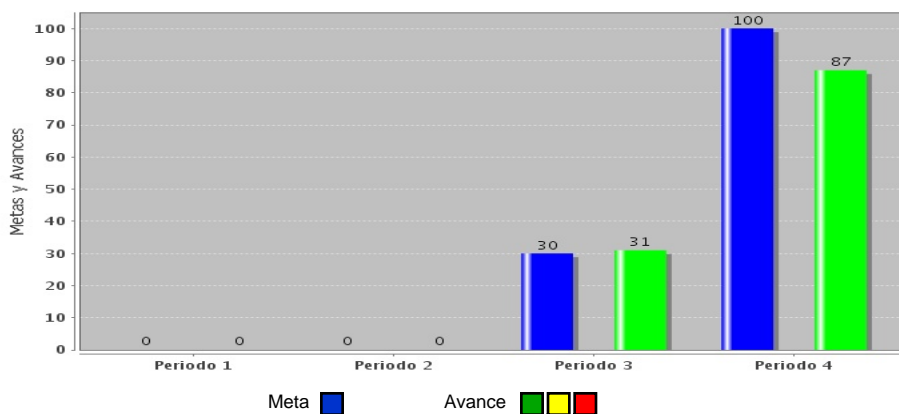
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Tasa de Incremento Porcentual en Kilómetros de Caminos Construidos a Nivel Pavimento (TIPKmCCnP).	TIPKmCCnP= $[(\text{KmCCnP Año "n"} / \text{KmCP Año Base}) - 1] \times 100$. (Donde: TIPKmCCnP= Tasa de Incremento Porcentual en Kilómetros de Caminos Construidos a Nivel Pavimento. KmCCnP Año "n"= Total de Kilómetros de Caminos Construidos a Nivel Pavimento del Año "n", y KmCP Año Base= Kilómetros de Caminos Pavimentados, Acumulados al Año Base (2014))
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección de Construcción	kilometros de caminos construidos a nivel pavimento
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatad	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1 Mes después de Concluido cada Periodo Trimestral.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: K008 Carreteras

Ente responsable del Programa Presupuestario: JE Junta Estatal de Caminos

Unidad responsable del Indicador: 04 Dirección Técnica

Clasificación del programa presupuestario: K008

Cobertura: 2015

Objetivo:
(Actividad) Conservación y/o mantenimiento de caminos alimentadores.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de kilómetros de conservación y/o mantenimiento de caminos	Definición: Mide el porcentaje de los kilómetros de conservación de caminos, respecto a lo programado.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Kilómetros realizados de conservación y/o mantenimiento de caminos /Kilómetros programados de conservación y/o mantenimiento de caminos)x100	
Algoritmo:	
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)				Meta y periodicidad			
Valor		Año		Valor			
100 %		2017		1 = 0, 2 = 0, 3 = 30, 4 = 100			
Parámetros de semaforización				Periodicidad			
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
3	30.0000	27.0000	33.0000	25.5000	27.0000	25.5000	33.0000
4	100.0000	90.0000	110.0000	85.0000	90.0000	85.0000	110.0000
				Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza			

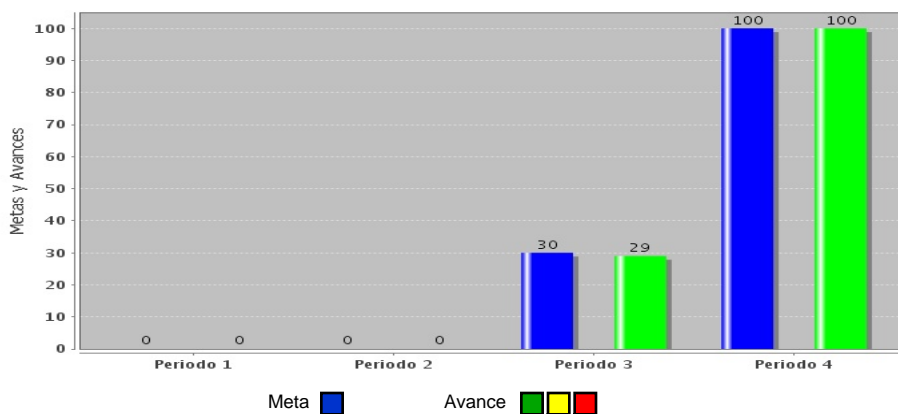
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
TASA DE INCREMENTO EN KILÓMETROS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS (TIKmConservC).	Kms. Conserv. de Caminos Año... n = A KILOMETROS DE CONSERVACION DE CAMINOS EN AÑO N, ENTRE Kms. Conserv. de Caminos Año Base = EL NUMERO DE KILOMETROS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS ACUMULADOS AL AÑO BASE (2012)
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
JUNTA ESTATAL DE CAMINOS	KILOMETROS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS REALIZADOS ANUALMENTE
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatat	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
	1ER TRIMESTRE DEL AÑO PROXIMO DE CADA EJERCICIO FISCAL

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos