

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario:	E019 Vigilancia del Tránsito
Ente responsable del Programa Presupuestario:	SP Secretaría de Seguridad Pública
Unidad responsable del Indicador:	26 Policía Estatal de Caminos
Clasificación del programa presupuestario:	E019
Cobertura:	ESTATAL
Objetivo:	(Fin) Mejorar la movilidad urbana vehicular y peatonal en condiciones de seguridad, promoviendo el respeto a la ley en la materia a través de la implementación de eficaces estrategias de fomento a la cultura en educación vial, manejo responsable y respeto al peatón.

2. Datos de identificación del indicador

Nombre del indicador:	Definición:
Tasa de variación de accidentes viales en el Estado de Tabasco	Es la variación que tuvo de un período a otro el número de accidentes de tránsito en el Estado de Tabasco
Dimensión a medir:	Tipo de indicador:
Eficacia	Estratégico
Método de cálculo:	Algoritmo:
((Número de accidentes de tránsito en el Estado de Tabasco en el año T / el Número de accidentes de tránsito en el año T-1) - 1) X 100.	
Desagregación geográfica:	Frecuencia de medición:
Estatal	Anual
Unidad de medida:	
Tasa	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
6	2017	1 = 5						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Anual
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	5.0000	5.2500	4.9500	5.2500	5.5000	4.9500	5.5000	
								Comportamiento del indicador hacia la meta:
								Baja

4. Características de las variables (metadatos)

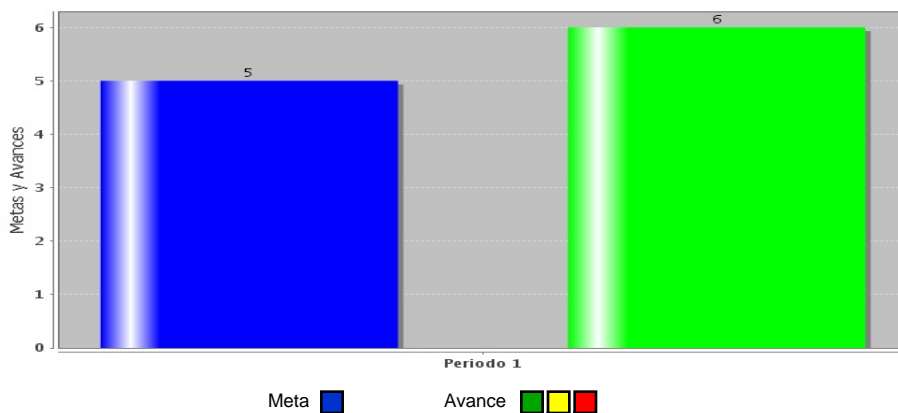
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de accidentes de tránsito en el año inmediato anterior	Se refiere a accidentes de tránsito ocurridos en el año inmediato anterior en las carreteras y vialidades del Estado de Tabasco.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección General de la Policía Estatal de caminos	Accidentes
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Datos estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos.	31 de Enero del año inmediato posterior en cuestión.

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de accidentes de tránsito en el año actual	Se refiere a accidentes de tránsito ocurridos en el año natural en las carreteras y vialidades del Estado de Tabasco.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	Accidentes
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	31 de Enero del año inmediato posterior en cuestión.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Propósito) Los habitantes del Estado de Tabasco cuentan con las condiciones adecuadas de seguridad patrimonial y física, en el uso de caminos y vialidades.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance del registro de vehículos en el Registro Público Vehicular (REPUVE)	Definición: Mide el porcentaje de avance en el registro de vehículos en el registro público vehicular en función del total del parque vehicular estatal.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Estratégico
Método de cálculo: (Número de autos registrados en el Repuve / Parque vehicular estatal) X 100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Anual
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)						Meta y periodicidad	
Valor			Año			Valor	
12			2017			1 = 9	
Parámetros de semaforización						Periodicidad	
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	9.0000	8.9100	9.9000	8.5500	8.9100	8.5500	9.9000
						Comportamiento del indicador hacia la meta:	
						Alza	

4. Características de las variables (metadatos)

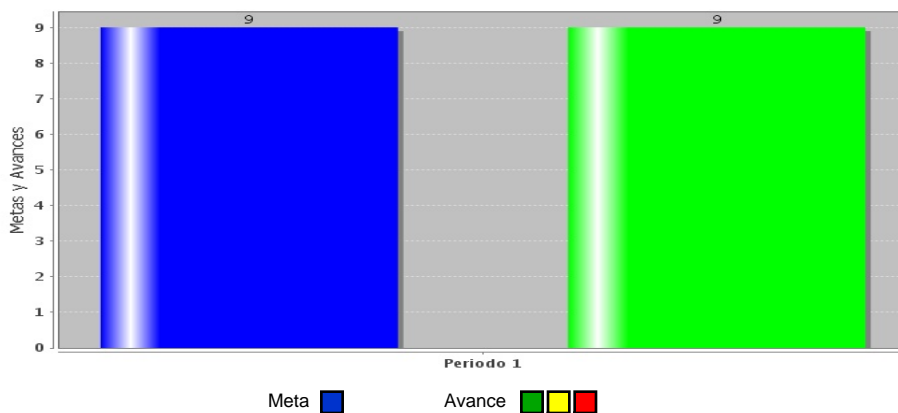
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de autos registrados en el REPUVE	Autos registrados en el REPUVE
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	porcentaje
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatad	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
solicitudes y registros administrativos.	Anual (31 de enero del año inmediato posterior en cuestión)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Parque Vehicular Estatal	Número de autos registrados en el Estado de Tabasco
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	número de unidades
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatad	Anual
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Listas de asistencia y conclusión	Anual (31 de enero del año inmediato posterior en cuestión)

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Componente) Participación activa de la sociedad en la cultura de educación vial, manejo responsable y respeto al peatón fomentada.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Tasa de variación de personas que reciben curso de educación vial

Definición: Indica la variación que existe entre dos años subsecuentes respecto el número de personas que reciben cursos de educación vial por parte de la dirección general de la policía estatal de caminos

Dimensión a medir: Eficacia

Tipo de indicador: Gestión

Método de cálculo:
$$\left(\frac{\text{Total de personas que reciben cursos de educación vial en el período actual}}{\text{Entre el número de personas que lo reciben en el período inmediato anterior}} \right) - 1 \times 100$$

Algoritmo:

Desagregación geográfica: Municipal

Frecuencia de medición: Semestral

Unidad de medida: Tasa

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
18	2017	1 = 10, 2 = 10

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Semestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	10.0000	9.9900	10.0100	9.9000	9.9900	9.9000	10.0100	Comportamiento del indicador hacia la meta:
2	10.0000	9.9900	10.0100	9.9000	9.9900	9.9000	10.0100	

Alza

4. Características de las variables (metadatos)

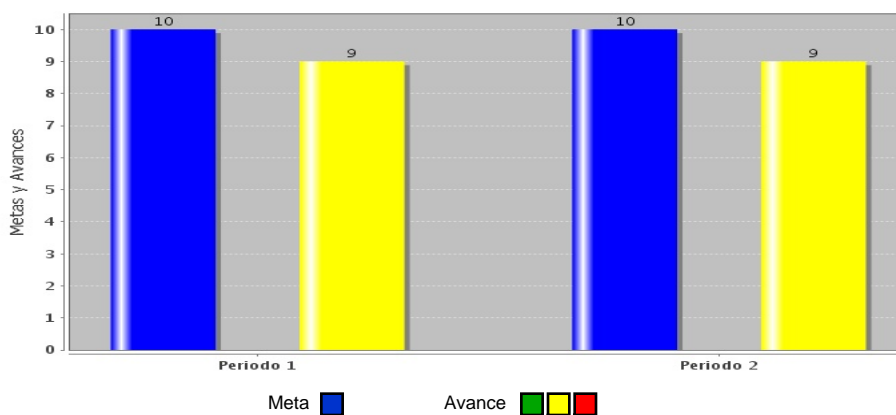
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de personas que reciben cursos de Educación Vial en el período inmediato anterior	Personas que recibieron cursos de educación vial en el semestre inmediato anterior.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	Personas inscritas
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	30 días posteriores a la conclusión del semestre inmediato posterior en cuestión.

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de personas que reciben cursos de Educación Vial en el período actual	Personas reciben curso de educación vial
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Administrativos de la Dirección de Ingeniería de Tránsito y Educación Vial	Personas inscritas
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	30 días posteriores a la conclusión del semestre inmediato posterior en cuestión.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Componente) Estrategias para agilizar el flujo vehicular reforzado.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de la renovación de la infraestructura semafórica	Definición: Mide el porcentaje de avance en la renovación de semáforos en el primer cuadro de la ciudad de Villahermosa en función del total del total de semáforos que se tienen instalados en esta zona.
--	--

Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
---------------------------------------	--------------------------------------

Método de cálculo: (Número de semáforos renovados en el primer cuadro de la ciudad / La totalidad de semáforos que se tienen instalados en el primer cuadro de la ciudad) X 100	Algoritmo:
---	-------------------

Desagregación geográfica: Municipal	Frecuencia de medición: Semestral
---	---

Unidad de medida:
Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
44	2017	1 = 25, 2 = 25

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Semestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	25.0000	24.7500	31.2500	24.0000	24.7500	24.0000	31.2500	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	25.0000	24.7500	31.2500	24.0000	24.7500	24.0000	31.2500	

4. Características de las variables (metadatos)

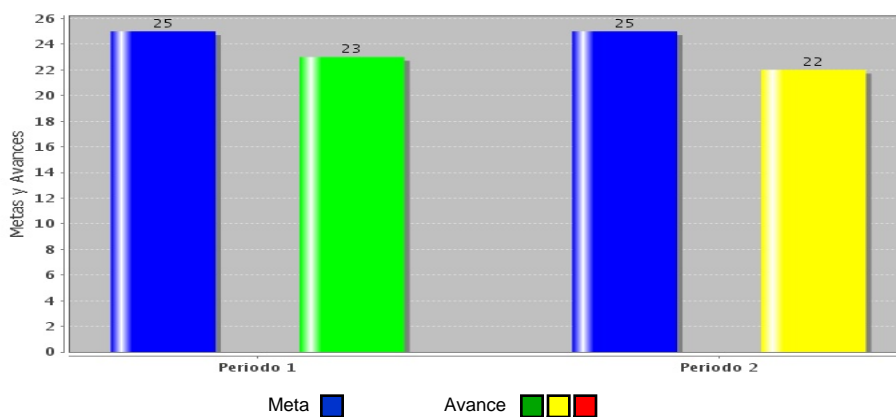
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de Semáforos Instalados en el Primer Cuadro de la Ciudad	Total de semaforos instalados en el primer cuadro de la ciudad.
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección de Ingeniería de Tránsito y Educación vial	Semaforos
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Datos estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos.	Semestral (los primeros 31 días naturales posteriores al semestre en cuestión).

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Numero de semaforos renovados en el primer cuadro de la ciudad	Semaforos renovados
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección de Ingeniería de Tránsito y Educación vial	semaforos renovados
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	Semestral (los primeros 31 días naturales posteriores al semestre en cuestión).

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Componente) Estrategias para la cobertura y vigilancia del cumplimiento de la Ley de tránsito y vialidad y su reglamento ampliado implementado.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Tasa de variación de infracciones de tránsito aplicadas en el Municipio de Centro	Definición: Indica la variación que existe entre dos años subsecuentes respecto el número de infracciones de tránsito que se aplican en el Municipio de Centro.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Total del número de infracciones aplicadas en el Municipio de Centro en el período T) / (Número de infracciones aplicadas en el período T-1)-1 X 100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Municipal	Frecuencia de medición: Semestral
Unidad de medida: Tasa	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
12	2017	1 = 10, 2 = 7						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Semestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	10.0000	10.0100	9.9900	10.0100	10.1000	9.9900	10.1000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Baja
2	7.0000	7.0070	6.9930	7.0070	7.0700	6.9930	7.0700	

4. Características de las variables (metadatos)

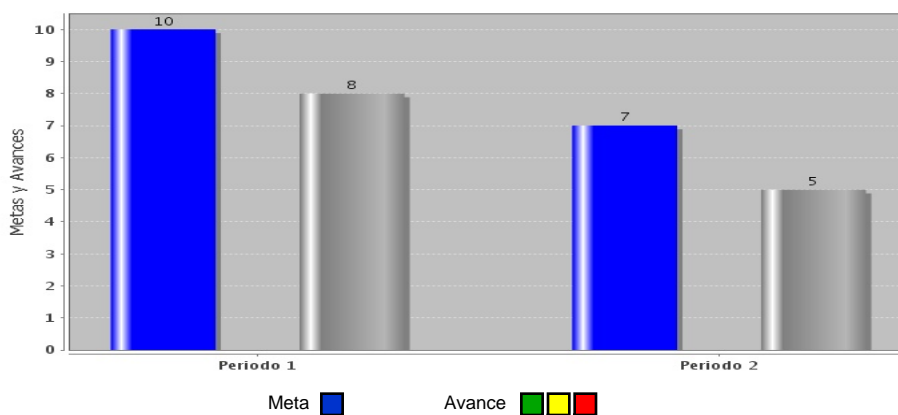
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de infracciones aplicadas en el semestre actual en el municipio de Centro	Infracciones aplicadas en el municipio de centro
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	infracciones aplicadas
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	31 del semestre inmediato posterior en cuestión.

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Número de infracciones aplicadas en el semestre inmediato anterior en el municipio de Centro	Infracciones aplicadas en el municipio de centro en el mes anterior
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	infracciones aplicadas
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Municipal	Semestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	31 del semestre inmediato posterior en cuestión.

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa integral de modernización de los servicios al público y dispositivos electrónicos de seguridad vial.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa integral de modernización de los servicios al público y dispositivos electrónicos de seguridad vial

Definición: Mide el porcentaje de avance real del programa integral de modernización de los servicios al público y dispositivos de vigilancia con respecto al programado.

Dimensión a medir: Eficacia

Tipo de indicador: Gestión

Método de cálculo: (Avance físico trimestral real / Avance físico programado trimestral) X 100.

Algoritmo:

Desagregación geográfica: Estatal

Frecuencia de medición: Trimestral

Unidad de medida: Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)				Meta y periodicidad			
		Valor	Año				
		98	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100			
Parámetros de semaforización				Periodicidad			
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	20.0000	19.9800	27.0000	19.0000	19.9800	19.0000	27.0000
2	50.0000	49.9500	67.5000	47.5000	49.9500	47.5000	67.5000
3	80.0000	79.9200	108.0000	76.0000	79.9200	76.0000	108.0000
4	100.0000	99.9000	135.0000	95.0000	99.9000	95.0000	135.0000
				Comportamiento del indicador hacia la meta:			
				Alza			

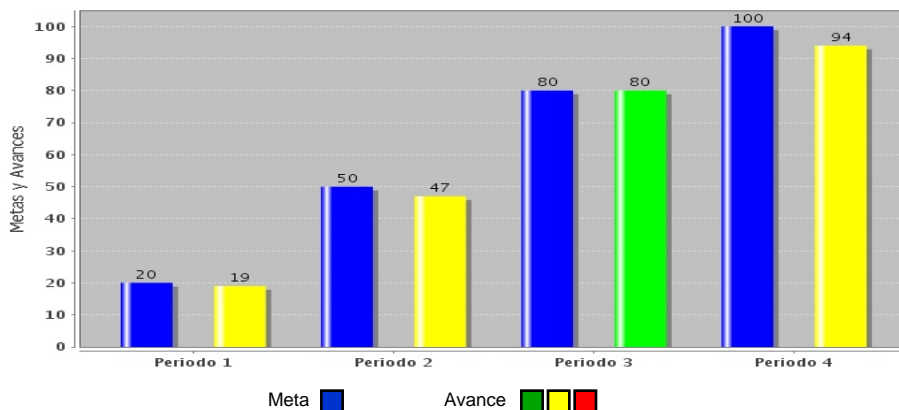
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Informe de avance fisico financiero	proporción de avances fisico financieros
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa de mejora de las capacidades de atención para la educación vial.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa de mejora de las capacidades de atención para la educación vial	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el ejercicio presupuestal en función del total del presupuesto autorizado programado.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Avance físico real trimestral / Avance físico programado trimestral) X 100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
97	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo	Rojo	Periodicidad		
		Desde	Hasta			Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.8000	27.0000	19.0000	19.8000	19.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.5000	67.5000	47.5000	49.5000	47.5000	67.5000	
3	80.0000	79.2000	108.0000	76.0000	79.2000	76.0000	108.0000	
4	100.0000	99.0000	135.0000	95.0000	99.0000	95.0000	135.0000	

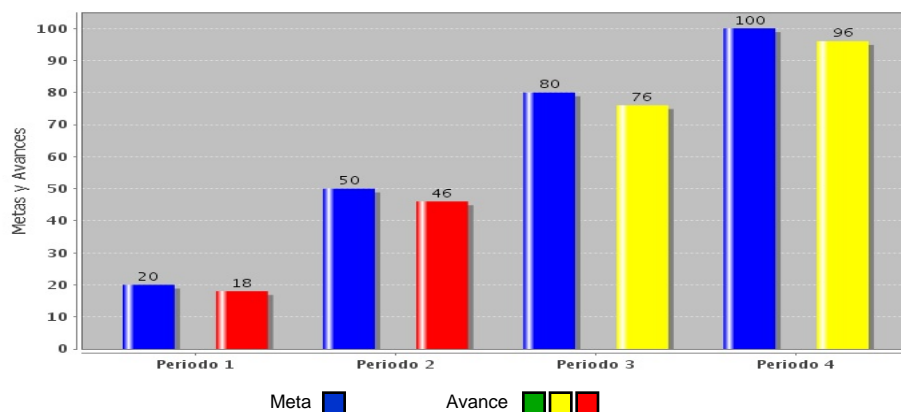
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	proporción de avances fisico financieros
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa de impulso a la realización de estudios de impacto y planificación vial.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa de impulso a la realización de estudios de impacto y planificación vial	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el programa de impulso a la realización de estudios de impacto y planificación vial.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Avance físico trimestral real / Avance físico programado trimestral) X 100	
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
90	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo	Rojo	Periodicidad		
		Desde	Hasta				Por debajo	Por encima
1	20.0000	20.0200	19.9800	20.0200	20.0500	19.9800	20.0500	Trimestral Comportamiento del indicador hacia la meta: Baja
2	50.0000	50.0500	49.9500	50.0500	50.1250	49.9500	50.1250	
3	80.0000	80.0800	79.9200	80.0800	80.2000	79.9200	80.2000	
4	100.0000	100.1000	99.9000	100.1000	100.2500	99.9000	100.2500	

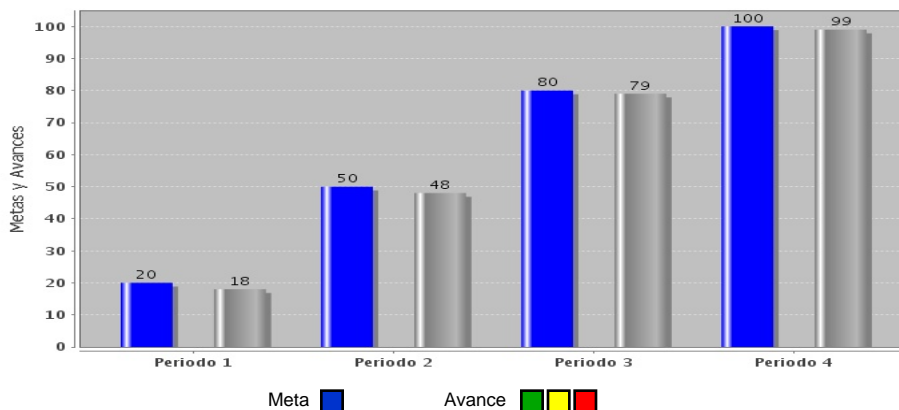
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección de Ingeniería de Tránsito y Educación vial	proporción de avances fisico financieros
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa integral de mantenimiento, mejora y expansión de la infraestructura semafórica, vial y de señalética.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa integral de mantenimiento, mejora y expansión de la infraestructura semafórica, vial y de señalética	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el programa integral de mantenimiento, mejora y expansión de la infraestructura semafórica, vial y señalética.
--	---

Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
---------------------------------------	--------------------------------------

Método de cálculo: (Avance físico trimestral real / Avance físico programado trimestral) X 100.	Algoritmo:
---	-------------------

Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
---	--

Unidad de medida:
Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
96	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Trimestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.9800	27.0000	18.0000	19.9800	18.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.9500	67.5000	45.0000	49.9500	45.0000	67.5000	
3	80.0000	79.9200	108.0000	72.0000	79.9200	72.0000	108.0000	
4	100.0000	99.9000	135.0000	90.0000	99.9000	90.0000	135.0000	

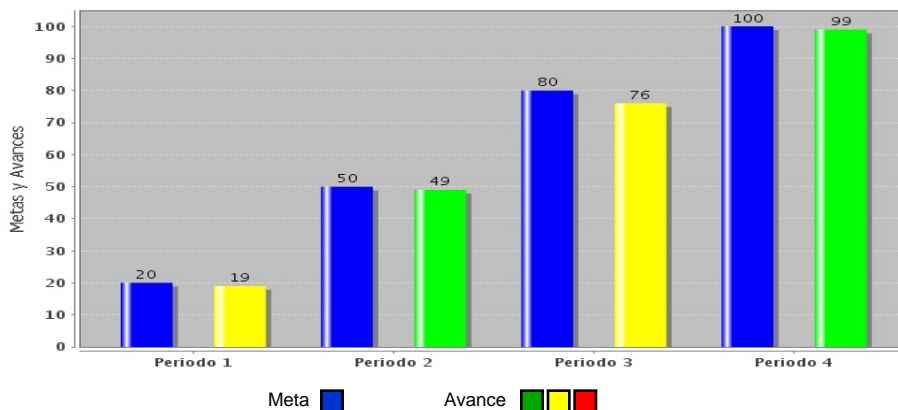
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el avance estimado y cumplimiento de metas de un programa en un tiempo determinado
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
avance físico financiero	porcentaje de avance físico real
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros Administrativos de la Dirección General de Administración de la SSP.	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa permanente de asignación de recursos para la operatividad de las acciones de seguridad y educación vial y de servicios al público.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa de asignación de recursos para la operatividad de las acciones de seguridad y educación vial, y de servicios al público	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el ejercicio presupuestal en función del total del presupuesto autorizado programado.
---	--

Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
---------------------------------------	--------------------------------------

Método de cálculo: (Avance físico real trimestral / Avance físico programado trimestral) X 100	Algoritmo:
--	-------------------

Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
---	--

Unidad de medida:
Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
97	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Trimestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.9800	27.0000	18.0000	19.9800	18.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.9500	67.5000	45.0000	49.9500	45.0000	67.5000	
3	80.0000	79.9200	108.0000	72.0000	79.9200	72.0000	108.0000	
4	100.0000	99.9000	135.0000	90.0000	99.9000	90.0000	135.0000	

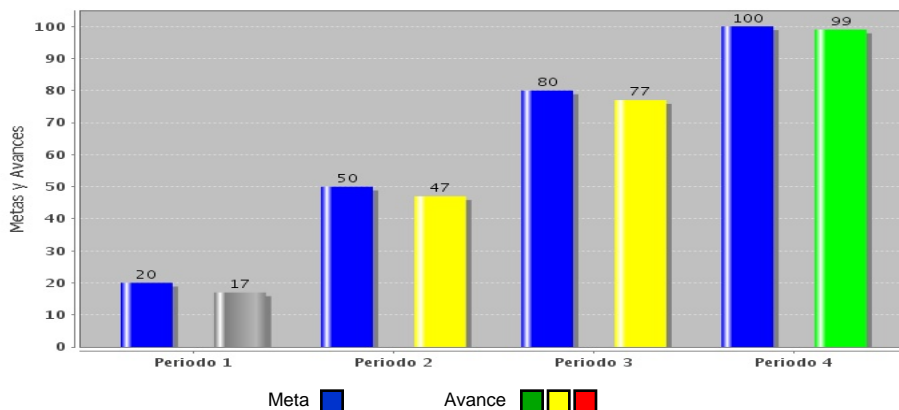
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección General de la Policía Estatal de caminos	proporción de avances fisico financieros
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa integral de impulso al registro público vehicular.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa integral de impulso al registro público vehicular

Definición: Mide el porcentaje de avance físico del programa de impulso al registro público vehicular con respecto al programado.

Dimensión a medir: Eficacia

Tipo de indicador: Gestión

Método de cálculo: (Avance físico trimestral real / Avance físico programado trimestral) X 100

Algoritmo:

Desagregación geográfica: Estatal

Frecuencia de medición: Trimestral

Unidad de medida: Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
96	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Trimestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.9800	27.0000	16.0000	19.9800	16.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.9500	67.5000	40.0000	49.9500	40.0000	67.5000	
3	80.0000	79.9200	108.0000	64.0000	79.9200	64.0000	108.0000	
4	100.0000	99.9000	135.0000	80.0000	99.9000	80.0000	135.0000	

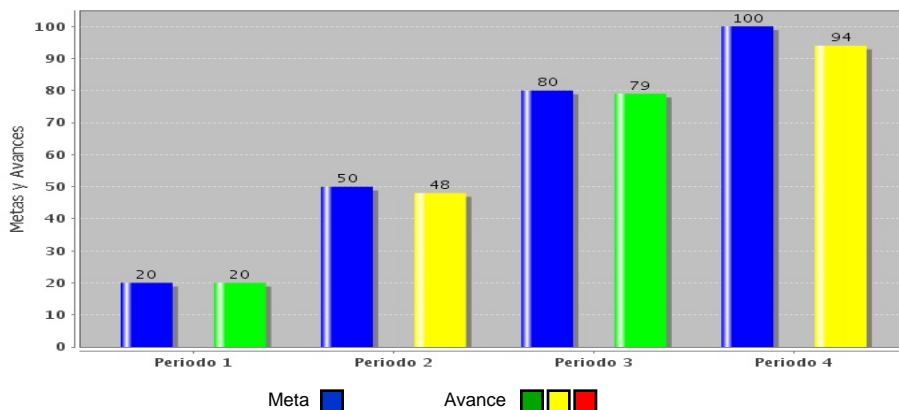
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	avance fisico programado trimestral
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa integral de mantenimiento, renovación y mejora de la infraestructura, equipamiento y de abastecimiento de personal para funciones de seguridad y educación vial, y de servicios al público.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa de mejora de las capacidades de atención para la educación vial

Definición: Mide el porcentaje de avance físico en función del presupuesto autorizado programado.

Dimensión a medir: Eficacia

Tipo de indicador: Gestión

Método de cálculo: (Avance físico trimestral real / Avance físico programado trimestral) X 100

Algoritmo:

Desagregación geográfica: Estatal

Frecuencia de medición: Trimestral

Unidad de medida: Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)				Meta y periodicidad			
		Valor	Año				
		96	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100			
Parámetros de semaforización				Periodicidad			
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo	
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima
1	20.0000	19.8000	27.0000	14.0000	19.8000	14.0000	27.0000
2	50.0000	49.5000	67.5000	35.0000	49.5000	35.0000	67.5000
3	80.0000	79.2000	108.0000	56.0000	79.2000	56.0000	108.0000
4	100.0000	99.0000	135.0000	70.0000	99.0000	70.0000	135.0000
				Comportamiento del indicador hacia la meta:			
				Alza			

4. Características de las variables (metadatos)

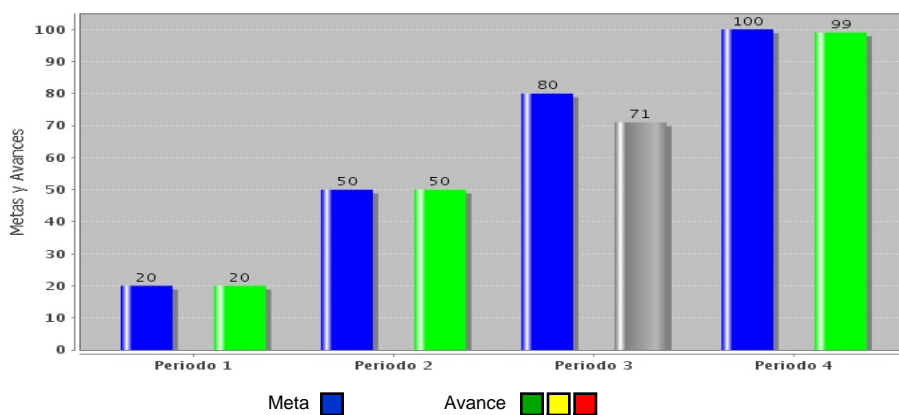
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO PROGRAMADO TRIMESTRAL	Es el avance estimado y cumplimiento de metas de un programa en un tiempo determinado
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Datos administrativos de la Dirección General de Administración de la SSP	Porcentaje de avance físico programado
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Datos estadísticos de la Dirección General de Administración de la SSP.	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO TRIMESTRAL REAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	avance físico programado trimestral
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa integral de ampliación de la cobertura y vigilancia del cumplimiento a las disposiciones de la Ley de tránsito y vialidad y su reglamento.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa integral de ampliación de la cobertura y vigilancia del cumplimiento a las disposiciones de la Ley de tránsito y vialidad, y su reglamento	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el ejercicio presupuestal en función del total del presupuesto autorizado programado.
--	--

Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
---------------------------------------	--------------------------------------

Método de cálculo: (Avance físico real trimestral / Avance físico programado trimestral) X 100.	Algoritmo:
--	-------------------

Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
---	--

Unidad de medida:
Porcentaje

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad
Valor	Año	Valor
97	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100

Parámetros de semaforización								Periodicidad
Periodo	Meta	Verde		Amarillo		Rojo		Trimestral
		Desde	Hasta	Desde	Hasta	Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.9800	27.0000	14.0000	19.9800	14.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.9500	67.5000	35.0000	49.9500	35.0000	67.5000	
3	80.0000	79.9200	108.0000	56.0000	79.9200	56.0000	108.0000	
4	100.0000	99.9000	135.0000	70.0000	99.9000	70.0000	135.0000	

4. Características de las variables (metadatos)

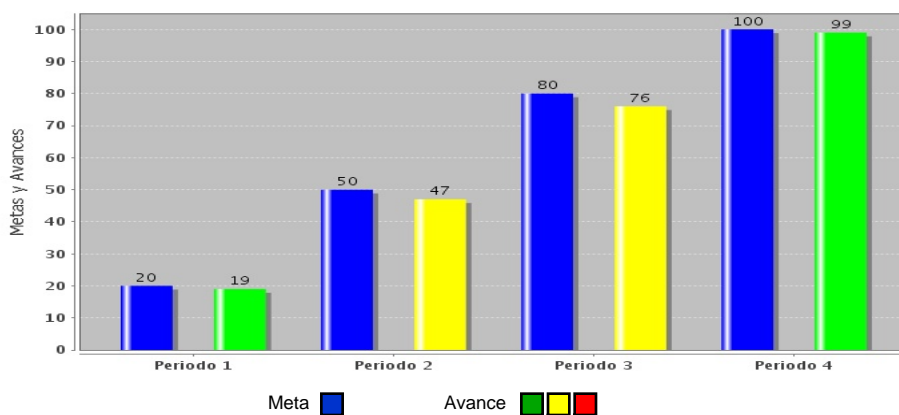
Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
Avance Físico Programado Trimestral	Es el avance estimado y cumplimiento de metas de un programa en un tiempo determinado
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Datos administrativos de la Dirección General de Administración de la SSP	Porcentaje de avance físico programado
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Datos estadísticos de la Dirección General de Administración de la SSP.	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO TRIMESTRAL REAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Registros Estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	Porcentaje
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--

FORMATO DE LA FICHA TÉCNICA

DD	Fecha MM	AA
31	12	2018

1. Datos de identificación del programa

Programa presupuestario: E019 Vigilancia del Tránsito

Ente responsable del Programa Presupuestario: SP Secretaría de Seguridad Pública

Unidad responsable del Indicador: 26 Policía Estatal de Caminos

Clasificación del programa presupuestario: E019

Cobertura: ESTATAL

Objetivo:
(Actividad) Ejecución del programa permanente de impulso a la cultura de educación y seguridad vial.

2. Datos de identificación del Indicador

Nombre del indicador: Porcentaje de avance en la ejecución del programa permanente de impulso a la cultura de educación y seguridad vial	Definición: Mide el porcentaje de avance físico en el ejercicio presupuestal en función del total del presupuesto programado.
Dimensión a medir: Eficacia	Tipo de indicador: Gestión
Método de cálculo: (Avance físico real trimestral / Avance físico programado trimestral) X 100	Algoritmo:
Desagregación geográfica: Estatal	Frecuencia de medición: Trimestral
Unidad de medida: Porcentaje	

3. Determinación de metas

Línea base, valor y fecha (año y periodo)		Meta y periodicidad						
Valor	Año	Valor						
92	2017	1 = 20, 2 = 50, 3 = 80, 4 = 100						
Parámetros de semaforización		Periodicidad						
Periodo	Meta	Verde		Amarillo	Rojo	Periodicidad		
		Desde	Hasta			Por debajo	Por encima	
1	20.0000	19.9800	27.0000	19.0000	19.9800	19.0000	27.0000	Comportamiento del indicador hacia la meta: Alza
2	50.0000	49.9500	67.5000	47.5000	49.9500	47.5000	67.5000	
3	80.0000	79.9200	108.0000	76.0000	79.9200	76.0000	108.0000	
4	100.0000	99.9000	135.0000	95.0000	99.9000	95.0000	135.0000	

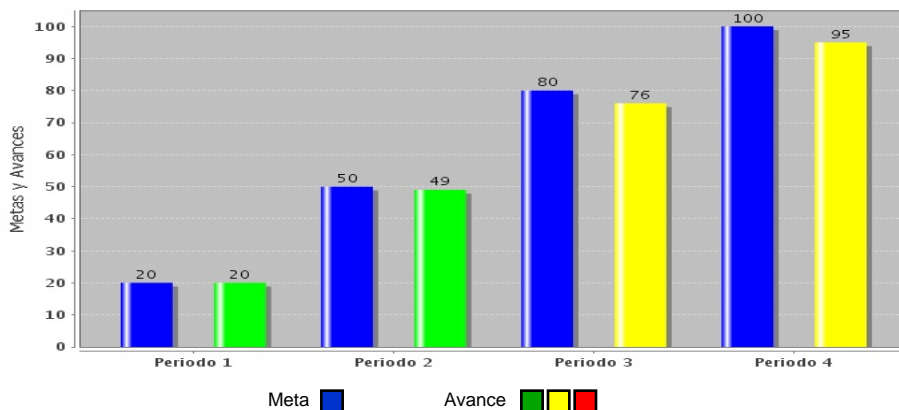
4. Características de las variables (metadatos)

Variable	
Nombre:	Descripción de la variable:
AVANCE FISICO REAL TRIMESTRAL	Es el grado de avance en el cumplimiento de metas de un programa
Fuentes (medios de verificación):	Unidad de medida:
Dirección General de la Policía Estatal de caminos	proporción de avances fisico financieros
Desagregación geográfica:	Frecuencia:
Estatal	Trimestral
Método de recopilación de	Fecha de disponibilidad de la información:
Registros estadísticos de la Dirección General de la Policía Estatal de Caminos	primeros 5 días hábiles de cada Trimestre

5. Referencias Adicionales

Referencia nacional y/o	Serie estadística

Gráfica del comportamiento del



Comentarios técnicos

--