

Indicadores de Resultados

La Junta Estatal de Caminos cuenta con dos Matrices de Indicadores de Resultados, mismos que evalúan las condiciones y/o causas de programas Estatales y Federales, con la finalidad de proporcionar información del alcance de los objetivos propuestos. El Objetivo del Indicador K008: Carreteras. Nivel Fin: Contribuir a mejorar la infraestructura carretera para impulsar el crecimiento económico y social del estado mediante el mantenimiento y el equipamiento de la red carretera de la jurisdicción Estatal. Por lo que el Mejoramiento de la red Carretera del Estado de Tabasco alcanzó una meta del 17% porcentaje superior en referencia al año 2017 (Kilómetros de caminos rehabilitados entre Kilómetros de caminos por rehabilitar del Estado de Tabasco) x 100. Nivel Propósito: La infraestructura carretera se rehabilita a condiciones adecuadas de tránsito para dar mayor seguridad a los usuarios. Alcanzando un porcentaje de caminos en condiciones adecuadas de tránsito de un 100% (Numero de proyectos de mejoramiento de infraestructura carretera atendidos/Numero de proyectos de infraestructura carretera programados para su mantenimiento) X 100, con referencia al año base 2017. Nivel Componente: Infraestructura carretera de jurisdicción Estatal mejorada, alcanzándose un porcentaje de mejoramiento del 6%. Nivel Actividad: Construcción y/o reconstrucción de caminos a nivel pavimento a cargo del estado, donde el porcentaje de kilómetros de caminos construidos y/o reconstruidos a nivel pavimento fue de 88% en relación al año base 2017. Nivel Actividad: Construcción y rehabilitación de puentes para comunicar a las poblaciones aisladas y marginadas de la entidad, donde el porcentaje de construcción y rehabilitación de puentes alcanzo un 100% de acuerdo a lo programado para el año 2018. Nivel Actividad: Conservación y/o mantenimiento de caminos alimentadores. Alcanzando un porcentaje del 100% de acuerdo a lo programado para el año 2018. El Objetivo del Indicador N001: Desastres Naturales. Nivel Fin: Contribuir a mejorar la infraestructura carretera Estatal, mediante la rehabilitación de los tramos carreteros dañados por las contingencias climáticas. Se logró un porcentaje de mejoramiento de la red carretera de 55%, que equivale a (kilómetros de la red carretera rehabilitados/ Total de kilómetros dañados de la red carretera a rehabilitar) x 100. Nivel Propósito: La infraestructura carretera se rehabilitó a condiciones adecuadas de tránsito, para dar mayor seguridad a los usuarios. Logrando un porcentaje de caminos en condiciones adecuadas de tránsito de 38%, lo cual muestra (Numero de proyectos de infraestructura carreteras atendidos/ Numero de proyectos de infraestructura carretera programados para su atención) x 100. Nivel Componente: Kilómetros de mejoramiento de la red carretera atendidos, tienen un porcentaje de kilómetros de mejoramiento de la red carretera de un 9%. Nivel Actividad: Construcción y/o reconstrucción de caminos a nivel pavimento dañados de jurisdicción estatal. Se alcanzó un 100% referente a la pavimentación programada en el año 2018. Nivel Actividad: Construcción y/o reconstrucción de caminos revestidos (grava) dañados de jurisdicción estatal. Se alcanzó un 100% referente a los revestimientos programados en el año 2018.